

### **Gasveren achterklep 300ZX:**

Het komt wel eens voor dat bij de eerste/vroege modellen de gasveren niet demonteerbaar zijn van de achterklep. Vaak kun je aan de kant van de sponning met een steeksleutel 12 de kogel uit de carrosserie draaien. Maar de andere kant aan de achterklep kan niet losgedraaid worden. De kogelkoppen van de gasveer zijn niet los te wippen! De kogel wordt geborgd door een veer. Er is maar een oplossing als je dit type gasveer hebt en deze wil vervangen omdat ze niet meer werken. Men neemt een Dremel of soortgelijk apparaat met een slijpschijfje en slijpt de kogel van de gasveer in, niet te ver, je wilt de kogel welke weer in de carrosserie/sponning moet hergebruiken, als ook de kogel die aan de achterklep blijft zitten. Het beste is nieuwe gasveren aan te schaffen die gebruik maken van een veertje om de kop te borgen (waarvan je het veertje makkelijk kunt verwijderen aan de buitenzijde). Of een gasveer met plastic koppen welke borgen met een ijzeren klemmetje.

Foto1: De gasveer aan achterklep en aan de carrosserie/sponning



Foto2: De sponning kant, het kogeltje is te verwijderen uit de sponning met sleutel 12. Men kan daarna op de werkbank de kop van de gasveer inzagen om de kogel te bevrijden.



Foto3: De gasveer met kogel aan de kant van de achterklep



Foto4: de kop van de gasveer ingezaagd



Foto5: De (spring)veer in de gasveerkop die de kogel afklemt

